



UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA

Departamento de Ingeniería
de Sistemas y Automática



- INFORME DE APORTES TESIS DOCTORAL -

Modelo de Dinámica de Vehículos para Robot Móvil mediante Bond Graph

Por : D. Juan Carlos Parra Márquez

Director : D. Josep Tornero i Monserrat

La tesis, aquí definida, ha generado los siguientes aportes (a la fecha):

1. Primer especialista en Bond Graph para la Universidad del Bío-Bío, Concepción, Chile.
2. Modelos de simuladores de comportamiento de vehículos. Dos Trabajos de Proyecto de Título de Ingeniería en Informática (se adjunta informe):
 - a) Simulador de tráfico de vehículos.
 - b) Simulador de vehículo virtual de conducción.
3. Asignatura de Simulación basada en Bond Graph para alumnos de Ingeniería Informática de la universidad del Bío-Bío (se adjunta programa).
4. Publicaciones (se adjuntan copias):
 - a) “**Modelo de dinámica lateral de vehículo mediante Bond Graph**”.
Revista Ingeniería Industrial, Año 7, Nº 2, Segundo Semestre. ISSN 0717-9103.
 - b) “**Análisis de comportamiento de un vehículo de tracción 4 ruedas mediante Bond Graph**”.
Enviado a: Revista Iberoamericana de Sistemas, Cibernética e Informática. enero 2009.
 - c) “**Análisis de la dinámica vertical de las ruedas de un vehículo al tomar una curva utilizando modelamiento Bond Graph**”.
Enviado a: Seeventh LACCEI Latin American and Caribbean Conference for Engineering and Technology (LACCEI’ 2009), junio 2-5, 2009.
 - d) “Sistema de ecuaciones del modelamiento de cabeceo de un vehículo mediante Bond Graph”.
Enviado a: Revista Theoria, Chile. Enero 2009.
 - e) “**Modelamiento de comportamiento dinámico de cuarto de vehículo utilizando La técnica de Bond Graph**”.
Revista Chilena de Ingeniería.